



Atelier consacré aux systèmes d'information et au suivi du trafic maritime

Lisbonne 8 , 9 avril 2014




Mourad GHORBEL/ DGMM
Oussama Badreddine / OMMP



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

PLAN



- 1. Contrôle de la navigation
 - Système AIS
 - Surveillance des dispositifs de séparation du trafic DST
 - Veille radar et Veille radiophonique
 - Surveillance marine et aérienne
 - Le SMDSM et les renseignements sur la sécurité maritime RSM
 - Système LRIT
- 2. La recherche et le sauvetage
- 3- Situation actuelle en matière de VTS
- 4- projets à venir

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.1 Système AIS



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.2- Surveillance des DST



Situation actuelle

2 dispositifs de séparation de trafic (DST) adoptés par la MSC 82/24 du 8.12.2006

Points faibles

- Absence de systèmes de notification obligatoires des navires
- Un suivi des navires transitant par les eaux territoriales est assuré par la Marine Nationale à travers des stations côtières radiophoniques

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.3 Veille RADAR



- Marine nationale
- Garde nationale

Une veille RADAR le long des côtes tunisiennes est assurée par 16 stations côtières de la Marine Nationale et 19 stations côtières de la Garde Nationale

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.4 Veille radiophonique



Une veille radiophonique le long des côtes tunisiennes est assurée par:

- 16 stations de la marine nationale;
- 8 stations de la garde nationale;

Lisbonne 8 , 9 avril
2014

1.5 Surveillance en mer



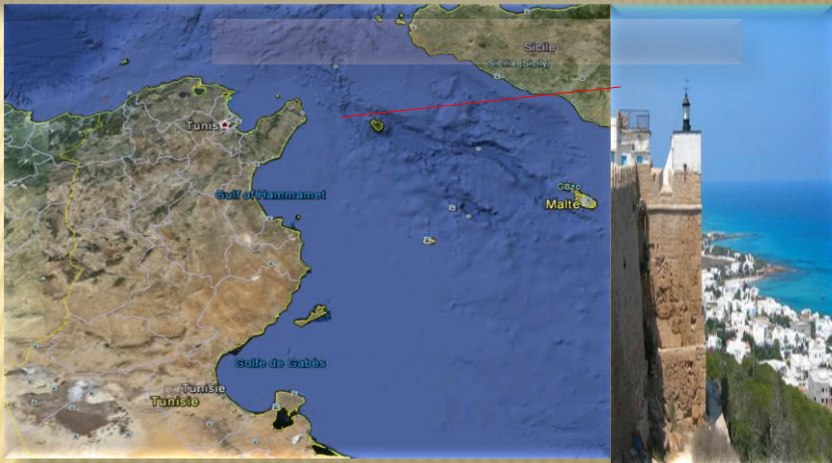
Lisbonne 8 , 9 avril
2014

1.5 Surveillance aérienne



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.6 Le SMDSM et les renseignements sur la sécurité maritime



Le système SMDSM n'est pas encore mis en place.
Toutefois une station NAVTEX est implantée à klébia et diffuse les RSM

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

1.7 Le système LRIT



Situation actuelle

Les navires battant pavillon national sont tous équipés de systèmes LRIT.

Points faibles

En l'absence d'un prestataire de services applicatif (ASP) désigné et d'un centre de données (DC), l'échange international de données LRIT n'est pas encore assuré.



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

2. La recherche et le sauvetage



Garde
OMMP
SAROST

La recherche et le sauvetage en mer sont assurés par le Ministère de la Défense Nationale par l'intermédiaire d'un réseau de centres de coordination nationaux (Tunis, Bizerte, Kélibia, Sousse et Sfax) (déclaration faite à l'assemblée internationale SAR de Valence de 1997)



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

2. La recherche et le sauvetage



MEDITERRANEAN - WEST

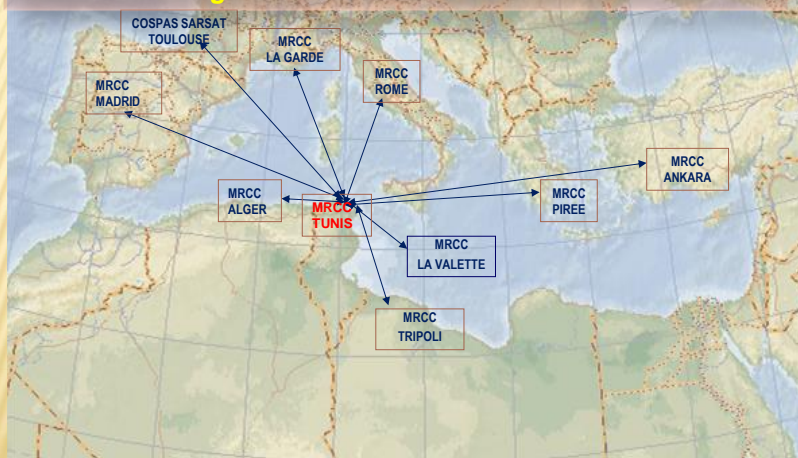


La zone SAR tunisienne n'est pas encore définie

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

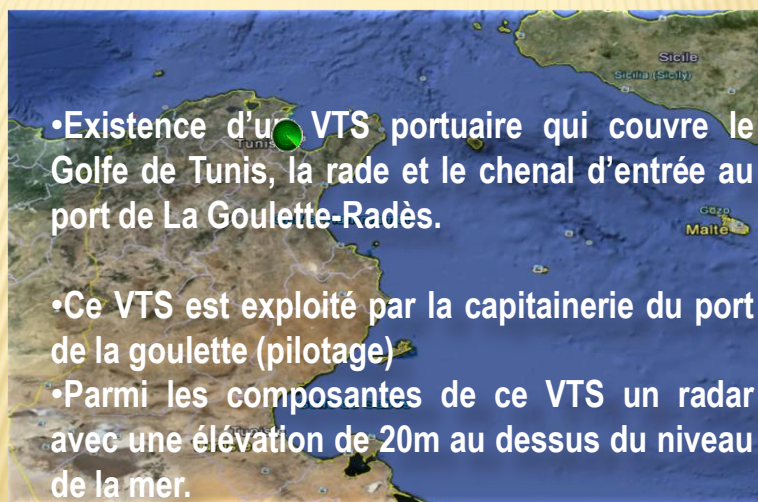
Services de la navigation maritime: GMDSS

4.2.1 Systeme mondial de detresse et de securite en mer: Coordination régionale



3- VTS portuaire

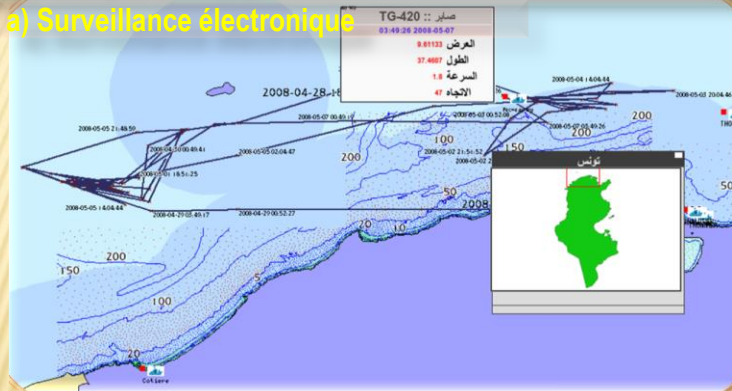
Lisbonne 8 , 9 avril 2014



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

Lacunes des services de la navigation maritime en Tunisie: Services non inclus aux points 1 et 2

a) Surveillance électronique



- Système de localisation des navires de pêche développé par le ministère de l'agriculture et des ressources hydrauliques a commencé en 2008, permet une localisation instantanée, connecté à une station du MRCC;
- Capable de recevoir des alertes de détresse

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

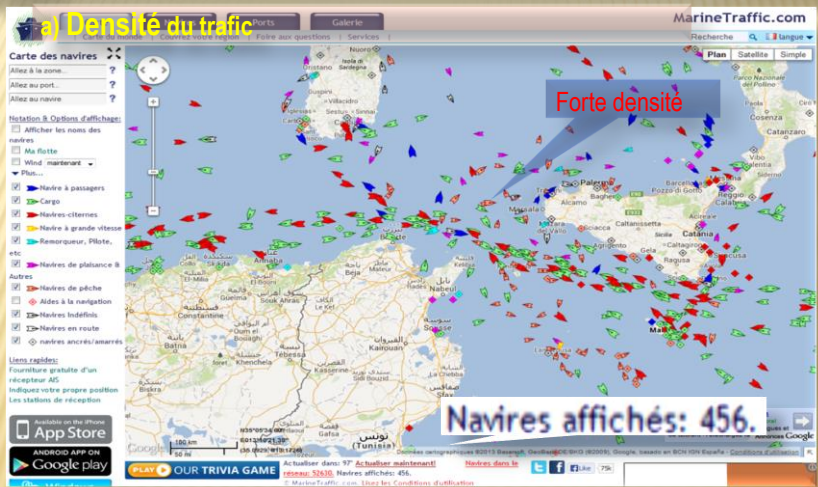
Problèmes en matière de sécurité de la navigation et de protection de l'environnement marin



- Densité du trafic sur le canal de Sicile
- Volume du trafic sur les côtes tunisiennes
- Autres problèmes touchant sécurité de la navigation et la protection de l'environnement marin

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

3. Problèmes en matière de sécurité de la navigation et de protection de l'environnement marin

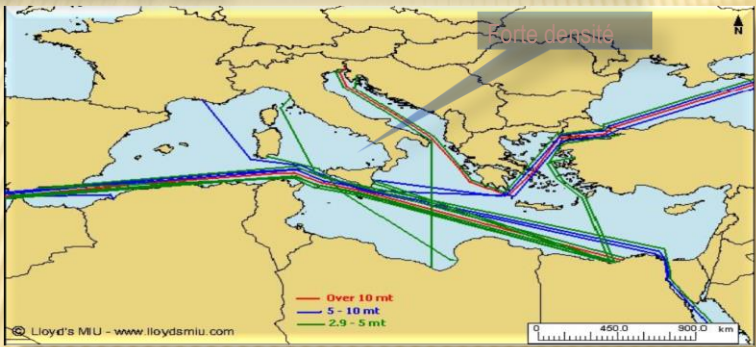


17 juin 2013 – 17:32 (UTC+2)

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

Problèmes en matière de sécurité de la navigation et de protection de l'environnement marin

b) Volume du trafic



- 2000 navires en permanence en Méditerranée (1/3 du trafic mondial) dont 300 navires citernes;
- 28% du trafic concerne les hydrocarbures (cargaisons dangereuses);

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

4- Projets planifiés pour renforcer les services de navigation maritime



Lisbonne 8 , 9 avril 2014

4- Projets planifiés pour renforcer les services de navigation maritime



Objectifs à atteindre

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

- ✗ Le contrôle de la navigation maritime et l'instauration d'un système de comptes rendus obligatoires (Canal de Sicile ;
- ✗ Le renforcement de la sécurité et la sûreté de la navigation maritime ;
- ✗ La participation à la sauvegarde de la vie humaine en mer ;
- ✗ La protection de l'environnement marin et la lutte contre la pollution ;
- ✗ Le suivi et l'identification des navires ayant à bord des cargaisons dangereuses et la traçabilité des navires pollueurs ;
- ✗ La mise en place d'un système de communications maritimes fiable.

Résultats attendus :

Lisbonne 8 , 9 avril 2014

La mise en place d'un système qui garantie les fonctionnalités suivantes :

- ✗ La traçabilité et contrôle du trafic maritime ;
- ✗ La prise en charge des accidents maritimes et des interventions ;
- ✗ La protection de l'environnement par la traçabilité des navires pollueurs et des navires transportant des marchandises dangereuses ;
- ✗ L'assistance des navires en difficultés ;
- ✗ La maîtrise des informations relatives au trafic des navires et des marchandises transitant par les eaux sous juridiction tunisienne.

